

Enkät om miljöfrågor till partierna i kommunfullmäktige

Den 11 september i år är det dags för val och därmed god anledning att få lite sammanställd information om lokal miljö- och klimatpolitik. Därför har vi i Naturskyddsföreningen Linköping inför valet skickat ut en enkät till samtliga partier i kommunfullmäktige.

Frågorna i enkäten berör miljö- och klimatfrågor som partierna frivilligt har fått ta ställning till. I år har sex av åtta partier svarat och deras svar presenteras nedan i två tabeller. Partierna fick besvara frågorna med ja eller nej samt utveckla ett kort svar i fritext.

I den första tabellen presenteras frågorna med partiernas ja- eller nej-svar och i den andra tabellen presenteras de frågor som partierna utvecklat sina svar på.

Nr	Fråga	V	S	MP	C	L	LL	M	SD
1	Vill Ni bevara och utveckla persontrafiken på Tjust- och Stångådalsbanorna?	Vet ej	Ja	Ja	Ja	Ja		Se text.	
2	Kommer ert parti att verka för att öka andelen ekologisk eller KRAV-märkt mat i kommunens inköp?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja		Nej. Se text.	
3	Anser Ert parti att kommunen ska fortsätta att ge bidrag till Linköpings flygplats i samma eller ökad omfattning som nu?		Ja		Ja	Ja		Ja. Se text.	
4	Kommer Ert parti att arbeta för att hindra bebyggelse på åkermark?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja		Se text.	
5	Kommer Ert parti att fortsätta ge samma medel eller mer till Linköpings ambitiösa satsning på cykel?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja. Se text.	
6	Vad avser ert parti satsa på för att stärka den biologiska mångfalden inom kommunen?	Se text.	Se text.	Se text.	Se text.	Se text.		Se text.	
7	Vill Ert parti genomföra de åtgärder som beslutats i Avfallsplanen för att nå en cirkulär ekonomi inom Linköpings kommun?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja. Se text.	
8	Vilken lokal miljöfråga anser Ert parti vara den viktigaste under den kommande mandatperioden?	Se text.	Se text.	Se text.	Se text.	Se text.		Se text.	

V	Fråga 6	Randodling av åkrar. Strategi för insektsbevarande. Inskränkning av ljusföroreningar. Skydda gammal skog. Stadsodlingar. Åtbara parker etc.
V	Fråga 8	Randodling av åkrar
Mp	Fråga 6	Se vårt nya kommunalpolitiska program (utdrag på föreningens hemsida)
Mp	Fråga 8	Utöka antalet naturreservat. Värna strandskydd och den biologiska mångfalden. Trygga hållbar matförsörjning genom att skydda jordbruksmark, med mycket mer.
S	Fråga 3	Flyget kommer vara en viktig del av infrastrukturen även i framtiden, men vi behöver göra en omställning i flygbranschen för att fasa ut det fossila bränslet.
S	Fråga 6	Öka andelen ängsmark. Skydda pollinatörer. Värna strandskyddet. Privata aktörer ska inte kunna bygga hela vägen ner.
S	Fråga 8	Att minska utsläppen av koldioxid samt förbättra luftkvaliteten i Linköpings innerstad
C	Fråga 1	Med ett nytt resecentrum där man kopplar på Tjust- och Stångådalsbanorna hoppas vi att staten rustar upp banorna så att trafiken blir mer attraktiv och kan utvecklas. Den regionala tågtrafiken kan bidra till bättre pendlingsmöjligheter och minskad klimatpåverkan.
C	Fråga 2	Framförallt vill vi att mer av den ekologiska maten som köps in skall vara svensk. Vi har ett mål om att ströva mot 100% svenska livsmedel med en stor andel närodlat.
C	Fråga 3	Vi anser att bidrag till Linköpings flygplats är nödvändigt så länge behovet finns. Flygplatsen är viktig för det regionala näringslivet och därför viktig för oss som kommun att stödja.
C	Fråga 4	Jordbruksmark är en ändlig resurs. Centerpartiet anser att det är ett samhälls-intresse att bevara jordbruksmarken i kommunen. Vi har några av de bördigaste markerna i Sverige inom vår kommun. Dessa får inte bebyggas på så sätt att jordens bördighet påverkas, och den bör inte heller nyttjas på så sätt att det i framtiden blir svårt att ställa om till att brukas som jordbruksmark. Vår kommun ska därför vara mycket restriktiv med att ta värdefull åkermark i anspråk för bostadsbyggande. (forts se Naturskyddsföreningen Linköpings hemsida)
C	Fråga 5	Självklart ska vi fortsätta med Linköpings ambitiösa satsning på cykel och tillföra mer medel om det behövs.
C	Fråga 6	Centerpartiet vill restaurera och ge långsiktigt skydd till fler naturområden, samt att skapa fler "gröna korridorer i och runt tätorterna och liknande projekt där djurens naturliga beteende bevaras på ett ansvarsfullt sätt. Vi vill ha tydliga åtgärder för att stimulera den biologiska mångfalden i stadsplaneringen samt att ansvaret delas av kommunen, byggföretagen och fastighetsägarna. Hustak, vägkanter, banvallar, stationsområden, tårdsäkringszoner, bangårdar och flygplatser har stor potential att utgöra attraktiva miljöer och spridningsvägar för olika insekter som exempelvis pollinatörer. Vi vill även stimulera hållbara odlingssätt och naturbevarande arbete framförallt inom lantbruket och skogsbruket...öppna och artrika hagar och odlingslandskap... (Se vidare hela texten på Naturskyddsföreningen Linköpings hemsida)
C	Fråga 8	Det är viktigt att Linköping har höga klimatambitioner. Linköpings kommun ska vara en av de ledande kommunerna i klimatomställningen, det är vårt mål. (se vidare på vår hemsida)

M	Fråga 1	I planeringen av framtidens kollektivtrafik är det nödvändigt att komma till insikt om att kollektivtrafikens resurser inte är obegränsade. Moderaterna i Östergötland gillar spårbunden trafik, men inser att resandeunderlaget behöver vara betydligt större än för busstrafik för att den ska vara lönsam. Det resande-underlaget finns inte på Kustpilens linje (Tjustbanan: Västervik-Åtvidaberg-Linköping). Stångådalsbanan (Kalmar-Kisa-Linköping) får tills vidare vara kvar då den har bättre tidhållning, större tidsvinster och bidrar med större nytta för kopplingen upp mot Stockholm. (Se vidare på Naturskyddsföreningen Linköpings hemsida!)
M	Fråga 2	Moderaterna står upp för det svenska hållbara jordbruket. För Moderaterna är det ur miljö- och klimatsynpunkt samt utifrån kvalitet, krisberedskap, jobb och företagande viktigare att poängtera vikten av svensk matproduktion före ett beroende av importerade livsmedel, både ekologisk som konventionellt, än att särbehandla enbart ekologiskt. (se vidare på Naturskyddsföreningen Linköpings hemsida)
M	Fråga 3	Linköpings flygplats är en viktig del sett till kommunens och Östergötlands kommunikationsmöjligheter utöver vattenvägar, fordonsvägar och tåg. Flygplatsen bidrar till färre och kortare resor genom sin närhet. Ur klimat- och miljösynpunkt är KLM med sin matartrafik till Amsterdam och därefter vidare till destinationer runt om i hela världen en mycket viktig aktör i arbetet mot en framtida hållbar luftfart. (se vidare på Naturskyddsföreningen Linköpings hemsida!)
M	Fråga 4	Moderaterna i Linköping vill värna den värdefulla åkermarken och det aktiva skogsbruket. I samband med förhandsbesked och bygglovsprövning tas ändrad markanvändning i beaktande.
M	Fråga 6	Den rika mångfald vi ser idag är ett resultat av det brukande av skog och mark som skett genom århundraden. Det visar sig att det är äganderätten som kanske är den bästa garanten för mångfalden. När så inte är fallet, är det viktigt att rättsvärdande myndigheter har tillräckliga resurser för att kunna vidta åtgärder. Moderaterna vill satsa mer på att öka den biologiska mångfalden genom i många fall enkla åtgärder med exempelvis blommande växter som gynnar pollinerande växter och stärker ekosystemtjänster. (se vidare på Naturskyddsföreningen Linköpings hemsida!)
	Fråga 8	Linköping ska vara en kommun i framkant inom energi-, klimat- och miljöarbetet. Moderaterna vill ha långsiktiga mål och spelregler som gynnar klimatsmarta produkter och tjänster. För både medborgare och företag ska det vara lätt att göra rätt. Närproducerade varor och tjänster samt synen på avfalls om en resurs minskar inte enbart miljöpåverkan utan möjliggör för fler jobb, företag och tryggar välfärden för framtiden. Moderaterna utgår från hållbarhet utifrån ett helhetsperspektiv. (se vidare på Naturskyddsföreningen Linköpings hemsida!)

Vi i föreningens styrelse hoppas att de svar och texterna som partierna skrivit ger dig nyttig information till höstens val till kommunfullmäktige.

Gå gärna in på Naturskyddsföreningen Linköpings hemsida för att se längre svar från partierna!