

Gäst: Stefan Erikson (M), ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden 15 nov 2023

Stefan Erikson började med att säga att kommunen kanske inte varit så bra på att kommunicera vad de har gjort, sätta upp mål och utvärdera. Nu tittar man på Lunds och Uppsalas klimatråd. Linköping har ju goda förutsättningar med närheten till Universitetet, SMHI och VTI.

Något som diskuteras nu är om för stort fokus varit på investeringskostnader och för lite på långsiktiga driftskostnader. Vad sparar vi på tjugofem års sikt? Det borde vara en självklar fråga.

En annan sak som skulle kunna utvecklas är Linköpingsinitiativet som har funnits sedan 2018. Det är idag 18 privata och offentliga företag som ska inspirera varandra för att klara klimatomställningen. Där har Uppsala andra krav och förväntningar och högre tempo.

Kommunstyrelsen klubbade nyligen den nya Klimatfärdplanen och han tycker den är mer konkret än tidigare.

Det är svårt att sätta sig in i allt som händer i kommunen. Stefan Erikson verkar för att dokumenten som tas fram ska vara färre och tunnare. Översiktsplanen till exempel är på 2000 sidor.

Kommunens olika bolag har stor potential. Om det sker förbättringar på många ställen kan det ge stor effekt. Tekniska verken strävar efter att göra avfallet till en resurs. Flerfackssortering för hushållen är på gång. Det kräver flera tunnor och nya fordon. Jord- och schaktmassor transporteras idag långa sträckor. Med bättre planering kan de transporterna minska.

Linköping har som mål att vi ska ha 250 000 invånare 2060. Varför just det målet?

Det är inget självändamål, säger Stefan Erikson, men staden växer hela tiden. Med fler invånare ställs det större krav. Vi måste planera långsiktigt för att vara konkurrenskraftiga.

Hur ser du på grönområden/förtätning?

Vi kan använda de grönområden vi har bättre. Vi har mycket stora klippta gräsytor där vi kan ha blommande växter. Vi skulle haft en sån satsning 2023, men hann inte med. Det får bli 2024 istället. Sedumtak är också bra. Ett exempel på en ny fin park är Manillaparken i Ebbepark.

Klimatanpassning?

Vi måste klimatsäkra den befintliga miljön. Det kommer att kosta mycket. Till exempel kan vi använda Trädgårdsföreningen för att fördröja översvämningar. Malmö har satsat mycket på stora vattenmagasin.

Vi har också gjort en värmekartering. Äldreboenden kan drabbas hårt av värmeböljor. Det måste finnas skuggningsmöjligheter.

Bygga på åkermark?

Det är den största målkonflikten, säger Stefan Erikson. Han har själv en gård och har länge varit engagerad i att värna jordbruksmark. Han har drivit frågan inom moderaterna i många år och det har inte alltid varit lätt. Nu är kunskapsnivån högre än den har varit. Idag säger alla partier att de vill värna åkermarken.

Bygga industrier och omlastningsplats på åkrarna i Distorp nära Gärsdalen?

Det är lätt att säga "bygg inte på Distorp". Men området är planerat sedan 10–15 år. Det har ett perfekt läge intill E4:an och är kopplat till trafikplats Staby och en väg till Ekängen.

I och med Ostlänken kommer flera företag att behöva flytta och då kan de etablera sig där. Det saknas alternativ eftersom det är så bråttom. Tågen ska börja rulla 2035. Hade vi haft mer tid på oss hade vi kunnat hitta andra alternativ. Vi skulle kunna banta Distorp men vad ska vi då ta istället?

Enligt den nu gällande översiktsplanen är Distorp planerat som industriområde. Hade översiktsplanen gjorts idag hade den inte sett ut så här, säger Stefan Erikson.

Är miljö- och klimatfrågor en höger/vänsterfråga?

Linköping styrs ju nu av M och S tillsammans. Målbilden är S och M överens om men inte alltid vägar dit.

När ska vi sluta subventionera flygplatsen?

S och M är eniga om att flygplatsen är en viktig satsning men det börjar ställas krav på att flygplatsen ska stå för mer av kostnaderna."

Det var en intensiv frågestund. Vi hann knappt fika.

Vi hade några frågor till, om trafik till exempel, men där tog tiden slut.

Tack Stefan så mycket för att du tog sig tid att komma till oss!